



ACFT en VFR con destino a Girona AD, antes de entrar en la CTR, establecerán contacto radio con Girona APP como mínimo 5 minutos antes de alcanzar los puntos VFR de notificación: E (La Bisbal), SE (Tossa de Mar), SW (Castillo de Montsoriu) o W (Les Planes), donde efectuarán esperas a 2000 ft AGL y solicitarán autorización para entrar en la CTR.

Si procede, se les autorizará, desde el punto de espera VFR, a integrarse lo más directo posible en el circuito de tránsito de aeródromo y se les proporcionará instrucciones para el aterrizaje.

SALIDAS:

ACFT en VFR que deseen abandonar la CTR serán instruidas por la TWR antes del despegue, del punto de salida a utilizar, del sentido del viraje después del despegue, y de la altitud a mantener. Deberán notificar a la TWR el momento en que se abandona el límite de la CTR.

CRUCE:

ACFT mantendrán 2000 ft como máximo u otra altitud asignada por TWR o APP.

FALLO DE COMUNICACIONES:

ACFT con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por la ruta SE, manteniendo 500 ft AGL o inferior, y se situarán al este de la TWR en espera de señales luminosas, separándose del posible tránsito de aeródromo.

OBSERVACIONES:

- PAPI MEHT RWY 02: 3° (81 ft)
RWY 20: 3° (58 ft).
- En ningún caso se cruzarán las ÁREAS de APCH FINAL sin permiso de la TWR.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
W: 420253N 0023151E SW: 414636N 0023335E
E: 415808N 0030246E SE: 414323N 0025554E

ARRIVALS:

VFR ACFT bound for Girona AD shall establish radio contact with Girona APP before entering the CTR, at least 5 minutes before reaching VFR reporting points: E (La Bisbal), SE (Tossa de Mar), SW (Castillo de Montsoriu) or W (Les Planes) where they shall accomplish holding pattern at 2000 ft AGL and request clearance to enter the CTR.

If possible, flights will be cleared, from the VFR holding point, to proceed direct to the aerodrome traffic circuit and supplied with landing instructions.

DEPARTURES:

VFR ACFT wishing to leave the CTR shall be instructed before departure by the TWR of the departure point to be used, the direction of turn and altitude to be maintained. Radio contact shall be established with the TWR when leaving the CTR limits.

CROSSING:

ACFT shall maintain a maximum of 2000 ft AGL unless otherwise advised by TWR or APP.

COMMUNICATIONS FAILURE:

ACFT with communications failure will enter the CTR via the SE route, maintaining 500 ft AGL or below, keeping at East of the TWR and expecting light signals and avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.

REMARKS:

- PAPI (MEHT) RWY 02: 3° (81 ft)
RWY 20 3° (58 ft).
- The FINAL APCH AREAS shall never be crossed without prior permission from TWR.
- For information purposes the geographic coordinates of the points are included: W: 420253N 0023151E SW: 414636N 0023335E
E: 415808N 0030246E SE: 414323N 0025554E

CAMBIOS: ELEV AD, DECLINACIÓN MAGNÉTICA, FREQ ATIS, MEHT.